

I fatti del mese

■ A cura della Redazione

Tutto quello che c'è da sapere sulla logistica degli ultimi 30 giorni

BUSINESS

■ **STEF e Nagel-Group** - Il Gruppo STEF ha acquisito le attività di Nagel-Group in Italia, Belgio e Paesi Bassi. Questa operazione consentirà a Nagel-Group di proseguire nell'ottimizzazione strategica del proprio network e di perseguire la propria politica di rifocalizzazione sui mercati chiave. Allo stesso tempo, il Gruppo STEF rafforzerà la sua presenza e la sua rete in questi tre paesi. In base ai termini dell'operazione, in novembre, il Gruppo STEF acquisirà cinque filiali in Italia, Belgio e Paesi Bassi, per un fatturato complessivo di circa 95 milioni di euro e circa 200 dipendenti, previa approvazione dell'autorità tedesca per la concorrenza. Il completamento dell'operazione è previsto per gennaio 2021.

fatturato netto dei primi nove mesi è stato di 14,8 miliardi di franchi svizzeri e l'EBIT di 790 milioni. Le fluttuazioni valutarie hanno avuto un impatto negativo significativo sia sul fatturato netto (-5,7%) che sull'EBIT (-5,9%) dei primi nove mesi. Il Free Cash Flow è aumentato del 31,4% nei primi nove mesi.

■ **Bomi Group e Florence Shipping** - Realtà specializzata nel settore della logistica integrata al servizio dell'healthcare, Bomi ha annunciato l'acquisizione di Florence Shipping, storica azienda specializzata nell'Healthcare Global Forwarding e nella gestione dei Clinical Trials. Fondata 30 anni fa, Florence Shipping è in grado di garantire una posizione strategica in tutti i principali aeroporti e porti grazie ad una rete consolidata di partner affidabili in oltre 60 Paesi del mondo. Grazie all'integrazione dell'esperienza e del profondo

know-how di Florence Shipping nel settore farmaceutico, Bomi Group rafforza il proprio portafoglio di soluzioni logistiche dedicate all'healthcare, offrendo la gestione del global forwarding e dei clinical trials attraverso la nuova business unit: BOMI HEALTH FORWARDING.

■ **KONTRACTOR** - Kopron Engineering, General Contractor per la costruzione di immobili logistici, industriali e commerciali, lanciato sul mercato nel 2016 dal Gruppo Kopron, diventa KONTRACTOR. Un nuovo nome per sottolineare l'identità di una divisione in continua crescita la cui attività di General Contracting ben si distingue dalla commercializzazione di prodotti per la logistica (capannoni con il telo, baie di carico e portoni industriali) in cui Kopron è specializzato.

■ **JV tra CEVA ed Emmelibri** - Nasce C&M Book Logistics Srl

“La competenza è strumento di gestione della complessità”

MARCELLO MINENNA,
Direttore dell'Agenda delle Dogane e dei Monopoli



stics S.r.l., i cui soci paritetici sono CEVA Logistics Italia e Emmelibri; il nuovo contratto prevede la concentrazione presso La Città del Libro - situata a Stradella (Pavia) - delle attività logistiche svolte per Messaggerie Libri.

la nuova joint venture che vede CEVA Logistics e Emmelibri insieme per un progetto innovativo di distribuzione del libro per altri 12 anni. Per la realizzazione del nuovo progetto, è stata creata la Joint Venture C&M Book Logi-

Un programma biennale di investimenti - dal valore di 40 milioni di euro - presso La Città del Libro trasformerà la struttura in uno dei siti automatizzati più moderni d'Europa - operativo dall'inizio del 2023.



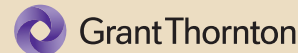
■ **Accordo preliminare** - Poste Italiane ha raggiunto un accordo preliminare con Poste NL e Mutares Holdings per acquisire Nexive.

■ **UPS** - UPS ha annunciato ricavi consolidati per il terzo trimestre 2020 pari a 21,2 miliardi di dollari, in crescita del 15,9% rispetto allo stesso periodo del 2019. Il volume medio giornaliero consolidato si è incrementato del 13,5% su base annua. L'utile netto si attesta a 2 miliardi di dollari nel trimestre, in aumento dell'11,8% rispetto al 2019, con il relativo dato rettificato pari al 10,7%. L'utile operativo ammonta a 2,4 miliardi di dollari, in crescita dell'11,0% rispetto al terzo trimestre dell'esercizio precedente, con il relativo dato rettificato pari al 9,9%.



■ **Kuehne + Nagel** - Dopo un primo semestre negativamente segnato dalla pandemia Coronavirus, nel terzo trimestre 2020 il gruppo Kuehne + Nagel ha mostrato un'interessante crescita redditizia: il

Il Giornale della Logistica in collaborazione con Grant Thornton



It's time for M&A - Il bollettino di Grant Thornton a cura di Sante Maiolica

Il terzo trimestre 2020 si conclude con il perfezionamento di 4 nuove operazioni nel comparto della logistica e dei trasporti, in linea rispetto al trend degli anni precedenti nel terzo trimestre.

Nonostante il forte rallentamento che il Covid ha comportato nel primo semestre e, in generale, in tutti i settori dell'economia, notiamo dunque una discreta ripresa del numero di operazioni di M&A per la logistica e i trasporti.

L'allentamento delle misure di lockdown durante il terzo trimestre ha sicuramente avuto un impatto positivo sul trend, permettendo il perfezionamento di quelle operazioni magari rimaste in sospeso nel periodo più incerto della crisi.

La sensazione è che questo trend positivo possa comunque continuare, sia per il cospicuo numero di dossier che ultimamente sta circolando sui tavoli dei principali operatori di M&A, sia per la crescente attenzione comprovata dagli operatori industriali che, per la prima volta, stanno dimostrando un maggior dinamismo rispetto ai Fondi di Private Equity.

La prima determinante di tale fenomeno è la capacità di reazione che imprese e imprenditori stanno dimostrando in un periodo estremamente difficile e imprevedibile; tale considerazione va letta da due angoli differenti:

1. Da quello del compratore che non solo decide di investire ma, per mitigare il rischio e favorire le economie di apprendimento, per la prima volta accetta di avere un socio di minoranza e operativo;
2. Da quello del venditore che, consapevole di non avere risorse (non soltanto finanziarie) sufficienti per competere a livello internazionale, decide di perdere la propria indipendenza pur di riorganizzarsi.

In tale contesto, gli elementi salienti che si rilevano da una analisi delle operazioni mappate nel terzo trimestre 2020 sono sostanzialmente tre:

1. Il presidio della catena del valore, grazie all'acquisizione di fornitori strategici, soprattutto di tecnologia;
2. Il processo di internazionalizzazione ed espansione commerciale in nuove arene geografiche;
3. Il consolidamento delle piattaforme di e-commerce.

Una delle operazioni più significative del periodo in esame è sicuramente l'acquisizione della maggioranza del terminal multifunzionale "Piattaforma Logistica Trieste" da parte dell'Austriaca Hamburger Hafen und Logistik.

Tale operazione, di fatto, testimonia come operazioni di M&A possano essere un forte impulso alla crescita e allo sviluppo internazionale. Grazie all'aumento di capitale con il quale HHL acquisisce il controllo, il terminal potrà ampliare di molto le capacità logistiche, espandendosi negli spazi adiacenti.

Operazioni III trimestre in Italia

